



±0,000=207,700 m n.m

NÁZEV STAVBY		STUPEŇ	
Základní škola U Elektry II Praha 9 k.ú. Vysočany (okres Hlavní město Praha)		DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	
INVESTOR			
Městská část Praha 9 Sokolovská 324/14, 180 49 Praha 9			
ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ		ARCHITEKT	
 ADR s.r.o. ARCHITEKTURA DESIGN REALIZACE Libínská 3127/1, Praha 5 T: 257 210 252 F: 257 210 244 E: adr@adr.cz INTERNET: www.adr.cz		Mgr.A. Aleš Lapka	
		ARCHITEKT	
		Ing.arch. Martin Kuklík	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
 BOMART spol. s r.o. PROJEKČNÍ KANCELÁŘ OHRADNÍ 65, PRAHA 4, TEL.: 266 710 157 INTERNET: WWW.BOMART.CZ E-MAIL: INFO@BOMART.CZ		Ing. Martin Závodný	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	
		Ing. Tomáš Zeman	
ZPRACOVATEL ČÁSTI		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
 DELTAPLAN spol. s r.o. Jankovcova 938/18a		Ing. Petr Kniha	
		VYPRACOVAL	
		Ing. Tomáš Vondráček	
PROFESE		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	
B 10 Zásady organizace výstavby (ZOV)		JTSK	
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	
		ČSNS/Bpv	
OBSAH ČÁSTI		PŘÍLOHA	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	001/2025	DATUM	06/2025
ČÍSLO VÝKRESU	01	MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	12 x A4

A)	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	2
a.1.	Napojení na dopravní infrastrukturu	2
a.2.	Napojení na zdroj vody	2
a.3.	Napojení na kanalizaci	2
a.4.	Napojení na zdroj elektrické energie	2
a.5.	Napojení na datové sítě	2
B)	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, DEMONTÁŽ, DEKONSTRUKCE A KÁCENÍ DŘEVIN APOD.	2
b.1.	Pracovní doba	2
b.2.	Ochrana okolí staveniště	3
b.3.	Požadavky na související asanace	4
b.4.	Požadavky na demolice	4
b.5.	Požadavky na kácení dřevin	4
C)	VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU	4
c.1.	Vstup a příjezd na stavbu	4
c.2.	Obchozí trasy	4
c.3.	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	4
D)	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	5
E)	POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	5
e.1.	Ochrana proti hluku	5
e.2.	Ochrana proti vibracím	5
e.3.	Ochrana proti výfukovým plynům a prachu	5
e.4.	Ochrana půdy a podzemní vody	6
e.5.	Předpokládané vznikající druhy odpadu	6
e.6.	Likvidace odpadu	7
F)	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	8
f.1.	Koordinátor BOZP a jeho činnost	8
f.2.	Bezpečnostní předpisy a zásady	8
G)	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	9
g.1.	Hospodaření s ornici	9
g.2.	Zemní práce a hospodaření se zeminou	9
H)	LIMITY PRO UŽÍVÁNÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE	10
I)	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
J)	NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	10
K)	DOČASNÉ OBJEKTY	10
k.1.	Buňkoviště	10
k.2.	Jeřáb	10
k.3.	Staveništní oplocení	11
k.4.	Očista vozidel	11

a) NÁPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Do areálu vede jeden vjezd v místě stávajících brány při jižní hranici řešeného území navazujícím na ulici Poděbradská. Příjezd o území vede po ulici Poděbradská a bude možný pouze směrem od východu. Odjezd ze stavby bude možný naopak pouze směrem na západ.

Provoz v dotčených ulicích bude, jak pro pěší, tak i pro automobilovou dopravu, po celou dobu stavby zachován. V průběhu realizace záměru musí být zachován přístup do všech okolních objektů a musí být umožněn příjezd vozidlům záchranné služby, vozidel HZS a dalších vozidel nezbytné dopravní obsluhy. Přejížděné chodníky budou chráněny před poškozením od zvýšené zátěže např. roznášecí deskou na podsypu. Staveniště se nenachází v zóně s omezeným povolením vjezdu.

a.2. Napojení na zdroj vody

Zázemí stavby a samotná stavba bude zásobována vodou ze stávající areálové přípojky, Jež zůstane po předchozí demolici objektů na řešeném území zachována.

V prostoru staveniště budou dle aktuálních potřeb dodavatele stavby rozmístěny mobilní chemická WC. V blízkosti těchto WC budou rozmístěny kanystry na vodu, jež budou sloužit pracovníkům stavby k pokrytí potřeb hygieny. Tato voda bude na místo pravidelně dovážena.

a.3. Napojení na kanalizaci

Odpadní vody z objektu buňkoviště a staveniště budou svedeny do stávající areálové kanalizační šachty při jižní hranici staveniště ústící do jednotné městské kanalizace. Tato kanalizace včetně šachty zůstane po předchozí demolici objektů na řešeném území zachována.

V prostoru staveniště budou dle aktuálních potřeb dodavatele stavby rozmístěny mobilní chemická WC. Odpadní vody z chemických WC budou pravidelně vyváženy a likvidovány specializovanou firmou.

a.4. Napojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro provádění demoličních prací a pro provoz staveniště a zázemí stavby bude zajištěna napojením na staveništní TS, jež bude umístěna místo demolované distribuční TS při jižní hranici pozemku. Zde bude umístěn elektroměr pro měření spotřebované energie a staveništní rozvaděč, na který budou napojeny vnitrostaveništní rozvody NN vedoucí k podružným rozvaděčům – jednotlivým místům spotřeby elektrické energie. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatel stavby. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

a.5. Napojení na datové sítě

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť se neuvažuje. Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení dočasného objektu ZS – buňkoviště na internet.

b) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, DEMONTÁŽ, DEKONSTRUKCE A KÁCENÍ DŘEVIN APOD.

b.1. Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnem od 7:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00.

Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 19:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nezbytných případech při práci v nočních hodinách nesmí hluk z této pracovní činnosti v nočních hodinách přesahovat limit 45 dB, jež je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

b.2. Ochrana okolí staveniště

Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení.
- c) Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy.
- d) Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- e) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- f) Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásmo) nebudou bez souhlasu provozovatele sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- g) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení bude vždy ruční a za spoluúčasti správce sítě.
- h) Kabelové sítě v souběhu s výkopem nebo při jeho křížení budou ručně obnaženy a bezpečně provizorně vyvěšeny nebo jinak zajištěny.
- i) Případně obnažené vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu nebo vybočení.
- j) Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí.
- k) Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby.
- l) Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne.
- m) Stavební mechanismy budou opatřeny osvětlením, ve smyslu předpisu ministerstva dopravy ČR L-14, nočním výstražným překážkovým.
- n) Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí.
- o) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného;
- p) Přečasný zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst.1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- q) Používané stavební stroje budou opatřeny denním a nočním překážkovým osvětlením, postačují světla s nízkou svítivostí (2000 cd), použitá svítidla musí být certifikována pro toto použití a musí být schválena Ústavem pro civilní letectví, jeřáb musí mít tato světla umístěna na obou koncích výložníku a na nejvyšším místě, vrtná souprava musí být osvětlena dvěma světly v nejvyšším místě, věž vrtné soupravy musí být opatřena výstražnými pruhy červenobílé barvy od vrcholu směrem dolů cca 3 m.
- r) V ochranném pásmu horkovodu nesmí být umístěna žádná těžká břemena ani zde nesmí

být založená věžový jeřáb ani rozpakovaný mobilní jeřáb.

Požární ochrana stavby:

- s) V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- t) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- u) Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- v) Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.
- w) V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění.

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

b.3. Požadavky na související asanace

Nejsou

b.4. Požadavky na demolic

Naprostá většina demolic v území proběhne před zahájením samotné stavby ZŠ Elektra II. Demolic jsou řešeny samostatnou dokumentací. Pro účel stavby zůstane zachována zpevněná plocha podél západní hranice území a bude sloužit jako staveništní komunikace. V závěru stavby pak bude tato zpevněná plocha odstraněna a nahrazena novou plánovanou komunikací.

b.5. Požadavky na kácení dřevin

Na staveništi se nevyskytuje žádná hodnotná zeleň.

c) VSTUP A VJEZD NA STAVBU, PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE A ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

c.1. Vstup a příjezd na stavbu

Stavba je pro stavební dopravu dostupná z ulice Poděbradská. Předpokládaná trasa pro dovoz materiálu a těžké stavební techniky je: **Průmyslová – Poděbradská – Vjezd na staveniště.**

c.2. Obchozí trasy

Průchod po přilehlém chodníku v ulici Poděbradská křížuje příjezdovou trasu na staveniště. Ve stejných místech je navíc plánovaná realizace nového dopravního napojení území. V těchto místech může dojít i k dočasnému omezení průchodnosti. Toto bude řešeno v rámci DIO v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem stavby.

c.3. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Pro stavbu bude v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem zpracováno a

projednáno DIO. Dopravní opatření je třeba udržovat ve funkčním a bezvadném stavu po celou dobu trvání dopravního omezení, pro které bylo instalováno. Při případném přechodu na další etapu DIO je třeba včas zajistit schválení DIO pro etapu a zajistit včasné instalování přechodného dopravního značení. Dopravní značení definované a instalované na základě schváleného definitivního DIO nelze v průběhu výstavby svévolně upravovat pracovníky stavby a jinými osobami.

Při realizaci DIO a souvisejících zábran proti vjezdu nebo vstupu do pracovního prostoru je nutno dbát na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 283/2021 Sb., popis viz výše. Veškeré použité zábrany, provizorní konstrukce (lávky) a vybudované náhradní trasy pro pěší musí být pro tyto osoby bezpečné a umožňovat jim pohyb a orientaci v souladu požadavky příslušné vyhlášky.

Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby překládat k odsouhlasení nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu. Splnění zajišťuje stavebník.

d) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor staveniště je dán půdorysným rozsahem nově navrhovaných objektů. Dočasný zábor bude zřízen pro realizaci dopravního napojení a napojení na IS. Předpokládané rozsahy dočasných záborů jsou patrné z výkresů situací staveniště.

e) POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

e.1. Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb	$L_{Aeq,s}$ [dB]
denní doba od 06.00 do 07.00 hod. a od 21.00 do 22.00 hod.	60
denní doba od 07.00 do 21.00 hod.	65
noční doba	45
Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami se přičte další korekce -5 dB.	

e.2. Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e.3. Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypaných stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypanými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době deletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

e.4. Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisů. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny, Vapex, Fibriol atd.).

Před zavážením stavební jámy je nutné ji vyklidit a odstranit odpady vzniklé stavební činností. Ty by totiž v budoucnu významně ovlivnily jakost podzemní vody v okolí stavby.

e.5. Předpokládané vznikající druhy odpadu

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>	N
13 02	<i>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</i>	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 02 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</i>	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 08	Stavební materiál na bázi sádry	O
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru	
20 02	Odpad ze zahrad a parků	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 02	Zemina a kameny	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Ke kolaudaci předloží investor doklad o způsobu naložení s odpady.

e.6. Likvidace odpadu

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zároveň bude provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 184/2014 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů odpadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění okolí.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

f) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

f.1. Koordinátor BOZP a jeho činnost

Pro tuto stavbu bude určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP bude přítomen již při přípravě stavby, aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout opatření pro následný bezpečný provoz stavby. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací,
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy,
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy.

f.2. Bezpečnostní předpisy a zásady

Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4)

Z textu vyplývají základní povinnosti, při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Pro výstavbu pak platí zejména následující předpisy:

Základní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II – §103, 104, 105, 106, 108 a 136
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích

Dozor nad BOZP:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 250/2016 Sb. o přestupcích
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv. preventivní péče

- vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění
- zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu

Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Bezpečnostní značky a signály

- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů

Výrobky, stroje, zařízení

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí

Technická zařízení

- vyhláška č. 250/2021 Sb. o odborné způsobilosti v elektronice
- vyhláška č. 250/2021 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

Stavebnictví, stavby, stavební práce

- vyhláška č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP

Doprava

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích

Požární ochrana

- zákon č. 133/1985 S. o požární ochraně
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.
- vyhláška MV č. 87/2000 SB., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců

Hluk vibrace a další důležité předpisy

- nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 63/2018 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 283/2021 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 283/2021 Sb. o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 250/2021 Sb. o tlakových zařízeních a jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 250/2021 Sb. o zdvihacích zařízeních a podmínek bezpečnosti
- vyhláška č. 73/2010 Sb. o elektrických zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 250/2021 Sb. o plynových zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti

g) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

g.1. Hospodaření s orníci

Z důvodu předchozího charakteru využití území se nepředpokládá výskyt ornice v prostorách staveniště.

g.2. Zemní práce a hospodaření se zeminou

V rámci zemních prací dojde k realizaci ZSJ, těžbě stavební jámy pro realizaci suterénu, realizace nových IS a dalším drobným zemním pracím. Předpokládá se, že veškerá zemina, jež bude třeba na zpětné zásypy a další zemní úpravy bude uložena v rámci staveniště na mezideponii. Zbytek vytěžené zeminy bude odvezen na skládku. Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél výkopu a použita při zpětném zásypu rýh a stavebních jam. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor stavby.

Všichni pracovníci podílející se na zemních pracích musí být seznámeni se způsobem provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení a musí být prokazatelně (písemně) poučeni. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti

musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ havárie potrubí musí být vypracovaný vhodný havarijní plán.

Podle IGP se ustálená hladina spodní vody nachází cca 2 m pod nejnižší úroveň základové spáry. Nepředpokládá se nutnost čerpat spodní vodu z výkopu.

h) LIMITY PRO UŽÍVÁNÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE

Instalované jeřáby musí být navzájem koordinovány. Stejně tak musí být koordinovány se stávajícími objekty v okolí a jeřáby případných sousedních staveb.

i) POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ), POŽADAVKY NA PRŮBĚH A ZPŮSOB PŘÍPRAVY A REALIZACE VÝSTAVBY A DALŠÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY

Nejsou

j) NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Stavba bude provedena v jedné souvislé etapě. Kontrolní prohlídka se navrhuje v rámci přípravy stavby, po dokončení hrubé stavby a před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

k) DOČASNÉ OBJEKTY

k.1. Buňkoviště

Navrhovány jsou typové mobilní kontejnery. Základní vnější rozměry jsou: 6,058 x 2,438 x 2,591 (vnitřní světlá výška 2,300m). V sestavě jsou využity i další doplňkové prvky (vnější schodiště). Hmotnost jednoho kontejneru je 2200 Kg. Vyšší patra buňkoviště budou obsloužena pomocí ocelové montované konstrukce tvořící venkovní pavlač. Vertikální komunikaci bude zajišťovat montované ocelové schodiště

Buňky budou dodány kompletní včetně povrchových úprav, elektropříslušenství a zařizovacích předmětů. Vnitřní elektrorozvody budou realizovány a napojeny na společný rozvaděč odbornou osobou. Požární odolnost konstrukcí a další související požadavky musí splňovat dané předpisy dle projektu PBR.

Uvažuje se, že na staveništi bude zřízeno společné buňkoviště. Sestavu bude tvořit 28 stavebník buněk. Uvažuje se 2x WC/Umývárna, 7x Šatna, 5x Sklad a 14x Kancelář (zasedací místnost).

k.2. Jeřáb

Na stavbě budou dočasně umístěny dva věžové jeřáby. Uvažuje se, že dle potřeb dodavatele bude využit i mobilní jeřáb. Mobilní jeřáb bude využit při instalaci a demontáži věžových jeřábů.

Věžový jeřáb J1

Vyložení:	50 m
Založení:	plošně
Výška pod hák:	cca 229,90 mm
Max. výška:	cca 232,40 mm (varianta Flat-Top)

Pozn:

Max. výška jeřábu J1 je omezena OP paprsku "Rychlý drát" (spodní hrana OP = 232,48 mm). Při realizaci nejvyššího patra řešeného objektu bude muset dodavatel zvolit takovou technologii, aby nedocházelo ke kolizi mezi budovaným objektem a zavěšovaným břemenem případně využít mobilní jeřáb.

Věžový jeřáb J2

Vyložení:	50 m
Založení:	plošně
Výška pod hák:	cca 242,40 mm
Max. výška:	cca 244,90 mm (varianta Flat-Top)

k.3. Staveništní oplocení

Plot bude neprůhledný výšky 2,0 m. Ve vjezdu na staveniště bude zřízena uzamykatelná dvoukřídlá brána o šířce 5,0 m. Nový plot bude zřízen jako systémový mobilní plot z kovových dílců, osazovaný do betonových posuvných patek. V maximální míře bud využito stávající oplocení. Rozsah oplocení staveniště je patrný z výkresů situací staveniště.

k.4. Očista vozidel

Stavba má povinnost zajistit očistu vozidel vyjíždějících ze stavby. Na staveništi se doporučuje u vjezdu umístit čistící plochu. Návrh a doba umístění čistící plochy dle potřeb dodavatele. Případná stavební příprava přívodů vody a elektrické energie bude sdělena pronajímatelem mycí rampy před jejím osazením dle zvoleného konkrétního typu.